Pro-Tech TOOLS

Compresor de aer Pro-Tech TOOLS







Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

NOTIFICARE IMPORTANTĂ

CE TREBUIE FĂCUT ÎNAINTE DE A UTILIZA UN COMPRESOR NOU PENTRU PRIMA DATĂ

1. Pe partea frontală superioară a compresorului veți găsi un dop de transport din plastic negru introdus în orificiul de umplere cu ulei. Scoateți buşonul de transport şi înlocuiți-l prin împingerea buşonului de umplere cu ulei (furnizat în punga de piese) în orificiul de umplere cu ulei.

2. În punga de piese veți găsi şi o gură de aerisire neagră.

Înşurubați acest ansamblu în orificiul de pe partea laterală şi superioară a capului compresorului.

3. Verificați nivelul uleiului cu ajutorul vizorului încorporat în partea frontală inferioară a compresorului (chiar în spatele regulatorului). Pentru o funcționare normală, acesta trebuie să fie la jumătatea nivelului pe vizor. Dacă este necesar să adăugați ulei, utilizați orice ulei standard pentru compresoare de aer disponibil la centrele pentru case şi alte magazine mari.

4. Există două racorduri de ieşire pe regulator. Debitul de aer pentru un racord este controlat prin rotirea mânerului regulatorului. Al doilea racord curge liber din rezervor. Înainte de a porni compresorul, înşurubați un capac metalic sau un cuplaj rapid (nu este furnizat) pe racordul care curge liber. Atunci când lucrați cu racordul de aer, utilizați bandă de etanşare din nailon pentru a preveni scurgerile.

1. INTRODUCERE

1. Înainte de operarea sau întreținerea acestui compresor de aer, citiți cu atenție acest manual pentru a vă familiariza cu procedurile adecvate de siguranță, operare şi întreținere. NU RATA
INSTRUCȚIUNILE DIN ACEST MANUAL POT REZULTA în vătămări corporale, daune materiale sau pierderea garanției. Respectarea instrucțiunilor din acest manual va asigura o durată de viață mai lungă şi mai sigură pentru compresorul dvs. de aer.

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ



HAZARD - UN PERICOL IMINENT CARE POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU PIERDEREA VIEȚII.

2. PENTRU A EVITA RISCUL DE INCENDIU SAU EXPLOZIE, NU PULVERIZAȚI NICIODATĂ LICHIDE INFLAMABILE ÎN SPAȚIU CONFINAT



Este normal ca motorul și presostatul să producă scântei în timpul funcționării. Dacă scânteile intră în contact cu vapori de benzină sau alți solvenți, acestea se pot aprinde.

Nu fumați în timpul pulverizării. Nu pulverizați unde sunt prezente scântei sau flăcări. Țineți compresorul cât mai departe posibil de zona de pulverizare.

3. Solvenții tricloroetan, clorura de metilen pot reacționa chimic cu aluminiul utilizat pistoalele de vopsire, pompele de etc. și pot provoca o explozie. Dacă utilizați aceste solvenți, utilizați numai echipamente de pulverizare din inoxidabil. Acest lucru nu afectează compresorul de aer, ci echipamentul utilizat.



4. Nu utilizați niciodată aer comprimat produs de un compresor direct în ambalaj. Acesta nu este potrivit pentru respirație.

AVERTIZARE - UN PERICOL POTENȚIAL CARE POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU PIERDEREA VIEȚII!



1. Nu sudați pe rezervorul de aer al acestui compresor. Sudarea pe rezervorul compresorului de aer poate slăbi rezistența și cauza o stare extrem de periculoasă. Sudarea pe rezervor în orice mod va anula garanția.



2. Nu utilizați niciodată un compresor electric de aer în aer liber când plouă sau pe suprafețe umede, deoarece acest lucru va provoca șocuri multor persoane.

3. Această unitate pornește automat, opriți ÎNTOTDEAUNA compresorul. Înainte de întreținerea compresorului și atunci când compresorul nu este utilizat, scoateți fișa de la priză și eliminați toată presiunea din sistem.

4. Verificați presiunea maximă specificată de producător pentru sculele și accesoriile pneumatice, presiunea de ieșire a compresorului trebuie reglată astfel încât să nu depășească niciodată presiunea nominală maximă a sculei.





5. Sub capac se găsesc temperaturi ridicate și piese în mișcare.

Lăsați piesele compresorului să se răcească înainte de manipulare sau întreținere.

6. Atunci când pulverizați vopsea sau materiale toxice, asigurați-vă că citiți toate etichetele și urmați instrucțiunile de siguranță. Utilizați un aparat respirator dacă există posibilitatea inhalării materialului pulverizat. Citiți toate instrucțiunile și asigurați-vă că aparatul respirator vă va proteja.



7. Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când utilizați aparatul pneumatic.

Nu îndreptați niciodată duza sau pulverizatorul către o persoană sau către orice parte a corpului.



8. Nu modificați presostatul sau supapa de siguranță pentru niciun motiv, acest va toate garanțiile, acestea au fost presetate din fabrică la presiunea maximă a acestei unități.



ATENȚIE - PERICOLUL POTENȚIAL CARE POATE PROVOCA

1. Evacuați zilnic umezeala din rezervor. Un rezervor curat și uscat va ajuta la prevenirea coroziunii.

2. Trageți zilnic inelul supapei de siguranță pentru a vă asigura că supapa funcționează corect și pentru a curăța supapa de orice obstrucții.

3. Pentru a asigura o ventilație adecvată pentru răcire, compresorul trebuie amplasat la cel puțin 31 cm (12 inch) de cel mai apropiat perete, într-o zonă bine ventilată.

4. Dacă este necesar transportul, fixați bine compresorul, presiunea trebuie să fie eliberată din rezervor înainte de transport.

5. Protejați furtunul de aer și cablul electric de deteriorări și înțepături, verificați-le săptămânal pentru a depista puncte slabe sau uzate și înlocuiți-le dacă este necesar

ATENȚIE!

DECONECTAȚI ALIMENTAREA ȘI ELIMINAȚI TOATĂ PRESIUNEA DIN SISTEM ÎNAINTE DE A ÎNCERCA INSTALAREA, SERVICE-UL, RELOCAREA SAU ORICE ÎNTREȚINERE.

1. Respectați toate codurile electrice și de siguranță locale, precum și Codul electric național (NEC) și sănătatea și securitatea ocupațională (OSHA).

2. Motoarele și demaroarele electrice trebuie să fie împământate în mod sigur și adecvat folosind o priză cu trei pini.

AVERTISMENT

Nu utilizați niciodată un cablu prelungitor cu acest produs. Utilizați un furtun de aer suplimentar în locul unui prelungitor pentru a preveni pierderea puterii.

Utilizarea unui cablu prelungitor va anula garanția.

3. SCURTĂ DESCRIERE

Acest compresor de aer are un design nou și o manoperă excelentă, are avantajele conului compact, aspectul fin, greutatea redusă, operarea ușoară, siguranța ridicată și zgomotul redus, poate fi utilizat pe scară largă inginerie, industria chimică, pulverizarea și decorarea, sistemul de control automat și alte domenii în care este necesar aer comprimat.

4. PREZENTARE GENERALĂ ȘI COMPONENTE PRINCIPALE (Figura 1)

1) **Compresor principal**
2) **Comutator de presiune**
3) **Supapă de evacuare**
4) **Supapă de control**
5) **Manometru**
6) **Supapă unidirecțională**
7) **Robinet de scurgere**
8) **Roata**
9) **Conductă de evacuare**
10) **Rezervor de aer**
11) **Capacul ventilatorului**



Fig.1

5. PRINCIPALII PARAMETRI TEHNICI

Model	BDM 24L	BDM 50L	MDM 50L	MDM 100V	W0.36- 200L V0.25-200L
Putere	2HP	2HP	2,4 CP	2,4 CP	3HP
Tensiune	230 V				400 V
Frecvența	50 HZ/60 HZ				
Fluxul de aer	260 l/min	260 l/min	390 l/min	390 l/min	660 l/min
Presiunea maximă de lucru	8 bar				
Capacitatea rezervorului	24 L	50 L	50 L	115 L	200 L
Clasa de izolare	B	B	B	B	B

6. PREGĂTIREA PENTRU LANSARE

1) Zona de instalare a compresorului trebuie să fie curată, uscată și ventilată.

2) Utilizați tensiuni cuprinse între ±5% din tensiunea nominală.

3) Mențineți nivelul uleiului în interiorul cercului roșu al nivelei cu bulă de aer.

4) ℃Recomandăm utilizarea uleiului pentru compresor SAE30 sau L-DAB 100 peste 10 și SAE10 sau L-DAB68 sub 10 ℃

5) Deschideți supapa de evacuare, puneți butonul presostatului în poziția on (Fig. 2), lăsați compresorul

a funcționat timp de 10 minute fără sarcină pentru a asigura lubrifierea părților mobile.

7. FUNCȚIONARE ȘI CONFIGURARE

1) Compresorul este controlat de un comutator de presiune în timpul funcționării normale. Acesta se poate opri automat atunci când presiunea crește la maxim și poate reporni atunci când presiunea scade la minim. Presiunea nominală a fost setată în fabrică. Nu o modificați neglijent. Imediat ce motorul este oprit, aerul comprimat din conducta de evacuare trebuie eliberat prin supapa de eliberare de sub întrerupător. Aceasta este o condiție prealabilă pentru repornire, în caz contrar motorul va fi deteriorat. Presiunea nominală poate fi reglată prin rotirea șurubului de reglare de pe comutator (fig.2)

2) Presiunea de ieșire a aerului comprimat poate fi reglată cu ajutorul unei supape de control (Fig.2).

3) Atunci când este necesar să opriți funcționarea compresorului, puneți butonul presostatului în poziția oprit.

1. Supapă de siguranță

2. Supapă de scurgere

3. Șurub de reglare



Fig. 2

8. ANUNȚURI



Fig. 3

1. Filtru de aer
2. Dopul de umplere cu ulei

1) Înainte de pornirea compresorului, scoateți mai întâi capacul și înlocuiți bușonul de umplere cu ulei și filtrul de aer (Fig. 3).

2) Nu deșurubați niciodată nicio piesă de conectare atunci când rezervorul este su presiune.

3) Nu dezasamblați nicio piesă electrică înainte de deconectarea fișei.

4) Nu reglați niciodată supapa de siguranță neglijent.

5) Nu utilizați niciodată compresorul într-un loc în care tensiunea este prea mică sau prea mare.

6) Nu utilizați niciodată un cablu electric mai lung de 5 m cu un cablu mai mic prin secțiune transversală, după cum se arată în tabelul 1.

7) Nu niciodată pentru a opri compresor, setați comutatorul la oprire în schimb.

8) Dacă supapa de eliberare nu funcționează atunci când motorul se oprește, aflați imediat cauza pentru a nu deteriora motorul.

(9) Uleiul de lubrifiere trebuie să fie curat, nivelul uleiului trebuie să fie menținut în interiorul cercului roșu al tamponului

10) Deconectați sursa de alimentare prin deconectarea fișei și deschideți supapa de evacuare.

Puterea motorului (CP/kw)	220V/230V/240V Monofazat		110V/220V fază unică	
	Sârmă (mm2)	Asigurări (A)	Sârmă (mm2)	Asigurări (A)
1/0.75	1.5	16	2.0	20
1.5/1.1	1.5	16	2.5	20
2/1.5	1.5	16	2.5	20
2.5/2	2.0	20	2.5	20

9. ÎNTREȚINERE

1) Curățați carterul și schimbați uleiul lubrifiant din primele 10 ore de lucru.

2) După fiecare 20 de ore de lucru, verificați nivelul uleiului și completați dacă este necesar (Fig. 4)

3) După fiecare 60 de ore de lucru, deschideți robinetul de scurgere de sub evacuare pentru drenarea condensului.

4) Curățați carterul și schimbați uleiul, curățați filtrul de aer și verificați supapa de siguranță și manometrul.



Fig. 4

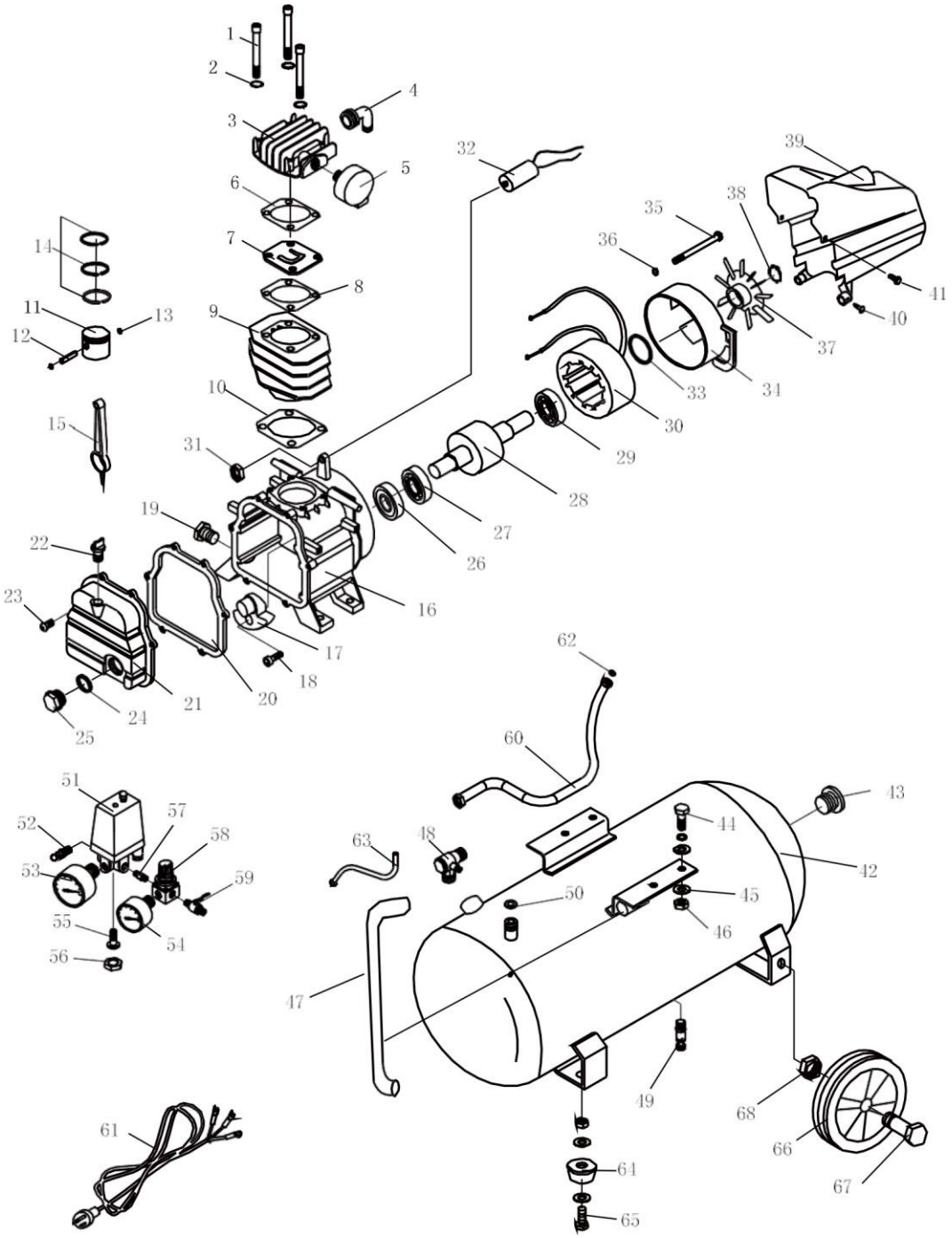
10. PROBLEME ȘI MĂSURI CORECTIVE

Tabelul 2

Probleme	Cauza posibilă	Remedii
Motorul nu funcționa, funcționează prea încet sau se încălzește	(1) Defecțiune în cablaj sau tensiune insuficientă (2) Cablu de alimentare prea subțire sau prea lung (3) Defecțiune la presostat (4) Defecțiune la motor (5) Blocarea compresorului principal	(1) Verificați link-ul (2) Înlocuiți cablajul (3) Reparare sau înlocuire (4) Reparare sau înlocuire (5) Inspecție și reparații
Blocarea compresorului principal	(1) Părți mobile arse din cauza uleiului insuficient (2) Părți mobile deteriorate sau un corp străin blocat	Verificați arborele cotit, rulmentul, biela, pistonul, segmentul etc. și înlocuiți-le dacă este necesar

Scuturare teribilă sau zgomot anormal	(1) Partea de conectare s-a slăbit (2) Un corp străin a pătruns în compresorul principal (3) Piston ciocănit scaunul supapei (4) Părțile mobile sunt foarte uzate	(1) Verificați și strângeți (2) Verificați și curățați (3) Înlocuiți cu o garnitură de hârtie mai groasă (4) Reparare sau înlocuire
Presiune insuficientă sau capacitate redusă de descărcare	(1) Motorul merge prea încet (2) Filtrul de aer este murdar (3) Scurgerea supapei de siguranță (4) Scurgerea conductei de scurgere (5) Garnitura de etanșare deteriorată (6) Placă de supapă deteriorată, carbon acumulat sau blocat (7) Segmentul pistonului și cilindrul sunt uzate sau deteriorate	(1) Control și corecție (2) Curățați sau înlocuiți filtrul (3) Verificați și reglați (4) Verificați și corectați (5) Verificați și înlocuiți (6) Înlocuiți și curățați (7) Reparare sau înlocuire
Consum de ulei prea mare	(1) Filtrul de ulei este murdar (2) Bușonul de umplere cu ulei s-a înfundat (3) Segmentul pistonului și cilindrul sunt uzate sau deteriorate	(1) Mențineți nivelul în intervalul setat (2) Verificați și curățați (3) Reparare sau înlocuire

11. REPREZENTAREA PĂRȚILOR



LISTĂ DE LUCRĂRI

NU.	Marca	NU.	Marca
1	Șurub	35	Șurub
2	etanșare cu arc	36	etanșare cu arc
3	cap cilindru	37	ventilator
4	conector	38	inel
5	filtru de aer	39	capac ventilator
6	garnitură cap cilindru	40	șuruburi cu piuliță
7	placă de supapă	41	șuruburi cu piuliță
8	etanșare supapă	42	rezervor
9	role	43	șuruburi cu piuliță
10	garnituri de cilindru	44	Șurub
11	piston	45	Pad
12	știftul pistonului	46	șuruburi cu piuliță
13	inel	47	mâner
14	inel piston	48	supapă antiretur
15	Conexiune	49	robinet de scurgere
16	carter	50	tampon
17	Manivela	51	comutator de presiune
18	Șurub	52	supapă de siguranță
19	Șurub	53	manometru
20	garnitură de cauciuc	54	manometru
21	capacul carterului	55	Șurub
22	tuburi de respirație	56	șuruburi cu piuliță
23	Șurub	57	conector
24	lingură de ulei	58	regulator de presiune
25	lingură de ulei	59	supapă cu bilă
26	rulment frontal	60	fișă de alimentare
27	rulment frontal	61	țeavă de scurgere
28	rotor	62	șuruburi de deblocare
29	rulment spate	63	tub de eliberare
30	stator	64	picior de cauciuc
31	Nucă	65	Șurub
32	Capacitate	66	Roata
33	val de etanșare	67	Șurub
34	dulap motor	68	șuruburi cu piuliță